

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ООО «ЛАБОРАТОРИИ ГРАДОПЛАНИРОВАНИЯ» К ОБСУЖДЕНИЮ
«ДОРОЖНОЙ КАРТЫ» ПО ПРОБЛЕМЕ «РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ,
СИСТЕМ РАССЕЛЕНИЯ РОССИИ В ЦЕЛЯХ СОЗДАНИЯ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ
ДЛЯ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ»**

К совещанию 18.05.2015 в 15:00

Составители: Баранов А.С., Жеблиенок М.А., Истомина Л.Ю., Шестернева Н.Н.

Сайт: <http://labgrad.ru/>

Миссия:

Улучшение дел в области транспортного планирования городов и агломераций за счет интенсификации процессов саморегулирования транспортного планирования для всех участников.

Цель:

Создание институциональных и других предпосылок к реализации Миссии.

Политика:

Привлечение населения и широкого круга представителей смежных специальностей к разработке методов и процедур внедрения мероприятий по устранению проблем функционирования территориально-транспортных систем.

Принципы:

- Создание сбалансированных территориально-транспортных систем
- Приоритет отечественного опыта над иностранным
- Плановая непрерывная аналитическая деятельность с накоплением единой открытой базы
- Снижение рисков для пользователей территориально-транспортной системой
- Снижение затрат на развитие и эксплуатацию территориально-транспортных систем

Основные тактики / процедуры:

- 1) Дальнейшее развитие и корректировка существующей законодательной базы в сфере транспортного планирования, государственные и муниципальные программы развития транспортных систем, на принципах упрощения, прозрачности, доступности и детализации;
- 2) Внедрение новых технологий в сфере управления и развития территориально-транспортных систем;
- 3) Совершенствование нормативно-методической базы и понятийного аппарата по транспортному планированию на всех этапах и уровнях проектирования;
- 4) Принятие адекватных градостроительных решений и решений в сфере развития территориально-транспортных систем в документации на всех уровнях с помощью полноценной и широкой базы проектов в сфере транспортного планирования;
- 5) Создание полной статистической базы и базы транспортных исследований с разработкой механизмов передачи информации для всех участников проектного процесса;

- 6) Подготовка высококвалифицированных кадров;
- 7) Дополнительное профессиональное образование для представителей смежных специальностей;
- 8) Всеобщее базовое образование в сфере городского и транспортного планирования.

Первые шаги:

<p>Законодательные</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сбор, структурирование и организация общего доступа к единой базе данных законодательных актов, влияющих на создание и развитие территориально-транспортных систем [1.1] • Повсеместное разработка и принятие региональных и муниципальных программ по развитию территориально-транспортных систем, с адекватными мероприятиями, сроками и объемами финансирования [1.2] • Законодательно закрепленное расширение круга лиц ответственных за принятие решений в сфере территориально-транспортного планирования (вовлечение представителей производителей транспортных средств, экологов и т.д., с целью предупреждения аварийных ситуаций, снижения количества жертв, снижения экономических потерь из-за неполноценного или небезопасного функционирования транспортной системы) [1.3] • Внедрение на законодательном и нормативном уровне понятие и характеристики интеллектуально-транспортных систем (ИТС) [1.4] • Обеспечение всех городов и агломераций базовой территориально-транспортной документацией - КСОДД, КТС и НИР, ТЭО в сфере развития территориально-транспортных систем [1.5] • Создание на законодательном уровне органа управления территориально-транспортными системами, формирование принципов его функционирования и механизмов взаимодействия с административной властью и организациями [1.6]
<p>Нормативно-методические</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка отечественного продукта для моделирования территориально-транспортных систем [2.1] • Разработка и утверждение на профессиональном уровне единого понятийного словаря территориально-транспортных систем [2.2] • Актуализация нормативно-методической документации и расширение числа количественных показателей и разработка системы качественных показателей – СП, СНиП, РНГП, ТСН, МДС и т.д. [2.3] • Создание и утверждение на профессиональном уровне единых методических рекомендаций по ранжированию территориально-транспортных систем городов и агломераций [2.4] • Совершенствование иерархической системы документов территориально-транспортного планирования [2.5]
<p>Организационные и институциональные</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Организация доступа к базе данных законодательных актов, с целью комментирования широким кругом профессионального сообщества, с последующим обсуждением комментариев и предложений [3.1]

- Мониторинг нововведений в зарубежном законодательстве и отслеживание тенденций [3.2]
- Мониторинг внедрения и разработок новых технологий в сфере управления и развития территориально-транспортных систем с выпуском ежемесячного дайджеста [3.3]
- Создание единой экспертной группы / ассоциации «Транспортные системы городов и агломераций России и зон их влияния» и создание открытого портала в среде интернет с целью агрегирования всей важнейшей информации посвященной развитию территориально-транспортных систем городов и агломераций, в целях: - создания и поддержания актуальности информации в единой базе; - для всеобщего освещения «знаковых» проектов; - для передачи единой выработанной позиции, по вопросам транспортного планирования, органам власти [3.4]
- Сбор, структурирование и организация общего доступа к единой базе данных нормативно-методических документов, влияющих на создание и развитие территориально-транспортных систем [3.5]
- Ежегодные курсы повышения квалификации с целью предоставления полной информации по изменению или расширению законодательной и нормативно-методической базы при предлагаемой ассоциации [3.6]
- Разработка ознакомительных образовательных курсов по городскому и транспортному планированию для смежных специальностей, таких как «Основы планировки городов» и «Основы транспортного планирования» (для социологов, экологов, юристов, местного самоуправления, педагогов и др.) [3.7]
- Создание предпосылок для усиления региональных транспортно-планировочных школ через создание самостоятельных уникальных образовательных курсов подготовки специалистов [3.8]
- Поддержание инициатив по открытию новых специальностей градостроительного и транспортного профиля, например «Городское администрирование», «Транспортное администрирование», «Стратегическое управление городом и территориально-транспортными системами», «Педагогика в сфере транспортного планирования» и т.д. [3.9]
- Создание инновационных образовательных сред (электронные ресурсы, специализированные мероприятия, дистанционное обучение) [3.10]
- Проведение ежегодных междисциплинарных конференций и workshop [3.11]