

МАСТЕРСКАЯ 1 «LE GRAND CIVIC BOULEVARD»

Руководитель: Блинова Ольга

Проектирование велось с учетом того, что по Обводному каналу не будет ходить грузовой транспорт после строительства ЗСД и последующим перебазируванием портовых сооружений из устья Невы в аванпорты на Финском заливе. Учитывались утвержденные проекты по преобразованию прилегающих территорий, а также продление Измайловского проспекта, организация сообщения с аэропортом «Пулково» по железной дороге (Аэроэкспресс).

Основные идеи и проектные предложения:

1. Организация одностороннего регулируемого движения по каждой из набережных Обводного канала. За счет этого осуществляется снижение количества полос движения до 3 с уширением проезжей части до 4-5 полос движения у перекрестков. Сравнение расчетов интенсивности движения по Обводному каналу в настоящее время и расчеты прогнозируемой интенсивности при учете перечисленных изменений, показал эффект от проводимых мероприятий. Загруженность улиц резко снижается.
2. Обводный канал должен стать бульваром со скоростью движения транспорта не более 50 км/час, с выделенной полосой общественного транспорта, озелененными аллеями, пешеходными дорожками и велосипедным движением. Снижение полос движения транспорта, озвученное в пункте 1, позволит разместить все эти элементы. Тем самым мы создаем связующий элемент между центральной частью Санкт-Петербурга и южной частью с «вымирающим» пром. поясом и проектируемыми на его месте жилыми и деловыми кварталами. Это никогда не произойдет и Обводный канал, как и сейчас, будет разделять город на две части, если подойти к реализации Генерального плана Санкт-Петербурга и организовать по набережным Обводного канала магистраль непрерывного движения.
3. Реабилитация движения трамваев по Обводному каналу, но в новом ключе. Движение трамвая предлагается по дну Обводного канала на всем его протяжении, как следствие осушение канала либо его частичная засыпка на такую высоту, которая позволяет прохождение трамвая.
4. Связь центральных районов города и пригородов за счет нового легкорельсового железнодорожного транспорта, а именно за основу взят "Tram-Train", способный передвигаться и как трамвай по городу, и как пригородная электричка по железной дороге. Сейчас эксплуатируется "Tram-Train" в Карлсруэ. Это возможно только благодаря одинаковой ширине колеи железнодорожного полотна. При этом трамвай может развивать высокую скорость на сетях пригородного сообщения, а по городу ходить с меньшей допустимой скоростью.
5. При комбинации 2 и 3 пунктов мы получим новый вид транспорта в Петербурге. Связь между железнодорожными наземными путями и путями, идущими по дну

Обводного канала осуществляется с помощью строительства наклонного тоннеля от путей Балтийского вокзала под зданиями вокзала и площадью до Обводного канала в уровень дна, либо утвержденной отметки, позволяющей прохождение трамвая по высоте, не задевая мосты и перекрытия Обводного канала.

6. В таком случае пространство площади решается следующим образом: площадь превращается в некий амфитеатр. Место, где сейчас располагается сквер, опускается в уровень с посадочной станцией на трамвай. Выходя из вокзала на площадь по ступням вниз можно спуститься к остановке трамвая, либо при организации спуска из здания самого вокзала можно сразу выйти в нижний уровень площади. Благодаря такой конструкции на здание вокзала открывается полноценный вид. В нижнем уровне площади осуществляется посадка деревьев и озеленения, сохраняется сквер. В боковых стенах площади возможно размещение кафе, комфортных залов ожидания с Wi-Fi, магазинов, из которых будет открываться великолепный вид на сквер на площади.

7. Благоустраивается и озеленяется канал на всем протяжении как сверху (вдоль проезжих частей) так и снизу, где ходит трамвай. В верхнем уровне устраиваются велодорожки, пешеходные дорожки, выделенная полоса общественного транспорта, полосы для движения индивидуального транспорта. В нижнем уровне совместно с трамвайным полотном устраиваются пешеходные дорожки, аллеи, скверы, площадки отдыха и др. благоустройство (пример: бывшая река в Валенсии – Испания). Пространство над бывшим каналом частично перекрывается, где устраиваются новые площади, пешеходные пути, парки.

8. Вместе с приходом на Балтийский вокзал «Аэроэкспресса» увеличится пассажиропоток. Уже сегодня три эскалатора наклонного хода станции метро «Балтийская» в час-пик не справляются с количеством пассажиров. В проекте предполагается строительство второго наклонного хода и вестибюля со стороны «Варшавского экспресса».

9. На месте сегодняшнего магазина «Лента» и его парковки строится многофункциональный торговый и бизнес центр с перехватывающей парковкой на первом этаже.

10. Известно, что междугороднее автобусное сообщение от Балтийского вокзала достаточно востребовано. Для организованного отправления автобусов севернее бизнес-центра «Адмирал» на месте промышленного здания строим полноценный автовокзал. Производится «пробивка» проезда, параллельного Обводному каналу, от Митрофаньевского шоссе до проспекта - продолжения Измайловского пр.

Ко всему прочему хочу добавить, что в проекте учитываются и сохраняются все историко-культурные объекты, градоформирующие объекты, находящиеся под охраной.