

# Людмила Истомина

e-mail: [l.yu.istomina@gmail.com](mailto:l.yu.istomina@gmail.com), моб.тел. +7 (962) 695-62-84

<b>ДАТА РОЖДЕНИЯ</b>	30 Сентября 1973г.
<b>ОБРАЗОВАНИЕ</b>	<p>1997–2000 <b>Казахская Государственная архитектурно-строительная академия</b>, Алматы</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Аспирантура</li><li>• Специальность: Управление в отраслях народного хозяйства</li></ul> <p>1996–1997 <b>Казахстанский институт менеджмента экономики и прогнозирования (КИМЕР)</b>, Алматы</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Вечерние курсы КИМЕР по экономике</li></ul> <p>1991–1996 <b>Казахская Государственная архитектурно-строительная академия</b>, Алматы</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Факультет менеджмента и бизнеса в строительстве</li><li>• Специальность: Экономика и управление в строительстве</li><li>• Диплом инженера-экономиста</li></ul>
<b>ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>	<p>с 2016 эксперт постоянной комиссии по городскому хозяйству, градостроительству и имущественным вопросам Законодательного собрания Санкт-Петербурга 6-го созыва.</p> <p>2016 консультант World Bank в проекте «The Russian Federation: Connectivity and Inclusive Growth».</p> <p>с 2015 член Экспертно-консультационного общественного совета по градостроительству при Санкт-Петербургском Союзе архитекторов.</p> <p>с 2015 член Совета по вопросам градостроительной деятельности в Санкт-Петербурге при Правительстве Санкт-Петербурга.</p> <p>2014 консультант Фонда инвестиционных строительных проектов Санкт-Петербурга в совместном проекте Международного банка реконструкции и развития (МБРР) и Министерства культуры РФ «Сохранение и использование культурного наследия в России».</p>
<b>ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>	<p>2012 - 2017 ООО «Лаборатория градопланирования» (Санкт-Петербург), Эксперт-экономист градостроительства.</p> <p>2015 - 2016 ЗАО «Петербургский НИПИград» (Санкт-Петербург), и.о. директора Бюро территориальных информационных систем и градостроительного моделирования.</p> <p>2008 - 2015 ЗАО «Петербургский НИПИград» (Санкт-Петербург), Главный специалист Бюро территориальных информационных систем и градостроительного моделирования.</p> <p>2002 - 2008 ТОО «Центр градостроительного проекта» (Алматы), Главный специалист отдела экономики и градостроительного анализа Мастерской кадастровых и экономико-аналитических работ.</p> <p>1998 - 2002 Департамент архитектуры и градостроительства г.Алматы, Ведущий специалист информационно-аналитического отдела.</p> <p>1997 - 1998 Проектно-строительная компания «Ак-Орда» (Алматы) Экономист.</p> <p>1996 - 1997 Казахская Государственная архитектурно-строительная академия (Алматы), Факультет менеджмента и бизнеса в строительстве, Ассистент кафедры «Предпринимательство и бизнес в строительстве».</p>
<b>ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАУЧНОЙ И ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• экономико-градостроительные исследования;</li><li>• анализ развития и моделирование транспортных систем городов;</li><li>• автоматизация процесса градостроительного проектирования на основе геоинформационных технологий;</li><li>• ГИС-программирование.</li></ul>

**ОСНОВНЫЕ  
НАУЧНО-  
ПРОЕКТНЫЕ И  
ПРОЕКТНЫЕ  
РАБОТЫ**

- 2016 – 2017 гг. Комплексная транспортная схема Новосибирской агломерации
- 2016 - 2017 гг. Расчет пассажирских потоков и градостроительное обоснование выбора мест размещения вестибюлей станций Петербургского метрополитена
- 2016 г. Исследование «The Russian Federation: Connectivity and Inclusive Growth»: анализ взаимосвязи развития транспорта и ИКТ с инклюзивным ростом российских регионов на примере Хабаровского края и Забайкальского края.
- 2016 г. НИР по оценке обоснований мероприятий, представленных в Планах управления перевозками и движением в городах-организаторах Кубка Конфедераций FIFA 2017 и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации
- 2016 г. Обоснование планировочных решений транспортной инфраструктуры в составе документации по планировке территории в муниципальном районе Волжский Самарской области и городе Самаре
- 2015 г. Концепция развития транспортной системы Санкт-Петербурга: разделы: «Анализ существующего социально-экономического положения и градостроительного развития Санкт-Петербурга», «Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Санкт-Петербурга до 2028 года и на перспективу до 2038 года», «Анализ перспективных факторов и социально-экономических тенденций, влияющих на спрос на передвижения», анализ и прогноз градостроительного развития Санкт-Петербурга», «Создание базы данных перспективного транспортного районирования территориальной транспортной системы Санкт-Петербурга»
- 2015 г. Расчёт прогнозируемых пассажиропотоков с целью определения наиболее нагруженных элементов сети Петербургского метрополитена на 2018 г.: разделы: «Исходная ситуация», «Общесетевые расчёты», «Определение элементов сети метрополитена с прогнозируемым превышением или отсутствием резерва пропускной способности на 2018 г»;
- 2015 г. Документация «Планировка территории в Кировском районе города Самары в целях создания технополиса», раздел «Транспортная инфраструктура»;
- 2014 - 2015 гг. Концепция генерального плана территории «Южный город» Волжского муниципального района Самарской области в части транспортной инфраструктуры и укрупненного функционального зонирования: разделы: «Моделирование потоков: основные положения», «Модель транспортной системы Самары», «Расчёт матриц спроса на передвижения», «Прогноз перспективных потоков на транспортной сети»;
- 2014 – 2015 гг. Технично-экономическое обоснование реализации системы скоростного городского пассажирского сообщения в городе Калининграде: разделы: «Анализ перспектив социально-экономического и градостроительного развития Калининграда», «Прогноз спроса на передвижения населения между районами Калининграда, а также районов Калининграда с новыми зонами развития города с учётом планов социально-экономического и градостроительного развития», «Прогноз перспективных потоков на сети рельсового транспорта», «Определение социально-экономической и коммерческой эффективности реализации проекта», «Оценка снижения выбросов парниковых газов автомобильным транспортом за счёт развития системы скоростного пассажирского сообщения»;
- 2014 г. Оценка заявок на участие малых исторических поселений в проекте «Сохранение и развитие малых исторических городов и поселений» с использованием группы критериев «Наличие необходимой инфраструктуры».
- 2014 г. Ретроспективный анализ пассажиропотоков на Петербургском метрополитене: разделы: «Ретроспективный анализ потоков на городском общественном пассажирском транспорте в Санкт-Петербурге», «Ретроспективный анализ потоков на Петербургском метрополитене», «Ретроспективный анализ пассажиропотоков на всех видах транспорта на границе Центрального планировочного района», «Анализ причин устойчивого изменения пассажиропотоков на отдельных станциях и участках линий»;
- 2013-2015 гг. Стратегия социально-экономического развития Республики Татарстан на период до 2030 года: задачи: «Исследование пространственно-территориального развития Республики Татарстан», «Разработка концепции создания скоростных видов транспорта Казанско-Альметьевско-Набережночелнинского метрополитенского региона (КАНЧ)»
- 2009-2014 гг. Проекты градостроительного обоснования развития сети метрополитена в Санкт-Петербурге: раздел «Расчет перспективных пассажиропотоков»;

- 2013 г. Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2030 года в части развития транспортной инфраструктуры и транспортно-коммуникационного пространства: главы: «Подвижность (мобильность) населения», «Инфраструктура городского пассажирского транспорта и парковочного пространства»;
- 2012 г. Комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга: главы «Анализ существующего состояния и прогноз социально-экономического и градостроительного развития Санкт-Петербурга», «Анализ и прогноз состояния инфраструктуры метрополитена и оценка её возможности обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей территорий Санкт-Петербурга», «Мероприятия по развитию метрополитена», «Расчёт социально-экономической эффективности реализации сформированных перечней мероприятий (в части улично-дорожной сети и метрополитена)»;
- 2011 г. Генеральная схема развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла. Градостроительные аспекты развития системы железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге для обеспечения пассажирских перевозок: глава «Прогноз пассажиропотоков на пригородном железнодорожном транспорте методом математического моделирования»;
- 2011 г. Отраслевая схема развития метрополитена Санкт-Петербурга: главы «Анализ потребности в развитии метрополитена, связанной с решением стратегических задач развития города», «Социально-экономическая эффективность проекта»;
- 2011 г. Научно-методическое обеспечение разработки Комплексной транспортной схемы г. Улан-Удэ: главы «Транспортная модель территории и расселения», «Прогноз перспективных потоков»;
- 2010 г. Комплексная транспортная схема г.о.Тюмень: раздел «Прогноз перспективных транспортных потоков»;
- 2009 г. Комплексная транспортная схема г.о.Самара: раздел «Прогноз перспективных транспортных потоков»;
- 2008 г. Комплексная транспортная схема города Перми: экономические разделы;
- 1998-2008гг. Программный комплекс Государственный градостроительный кадастр г.Алматы: разработка, внедрение, сопровождение.
- 2005-2008 гг. Программный комплекс План-регламент застройки функциональных зон г.Алматы: разработка, внедрение, сопровождение;
- 2005 г. Концепция градостроительного развития г.Бишкек на период до 2025 года: экономические разделы;
- 2004 г. Комплексная схема планирования и градостроительного регулирования развития пригородной зоны г.Алматы: экономические разделы;
- 2004 г. Комплексная транспортная схема г.Алматы: экономические разделы;
- 2002 г. Территориальная комплексная схема охраны окружающей среды г.Алматы: разделы «Комплексная оценка состояния окружающей среды», «Эколого-экономическая оценка состояния окружающей среды»;
- 2002 г. Программный комплекс Государственный экологический кадастр г.Алматы: разработка, внедрение;
- 2000 г. Генеральный план развития г.Алматы: экономические разделы;
- 2000г. Экологическое районирование территории г.Алматы в целях экологического обоснования развития города: разделы «Методика экологического районирования территории г.Алматы на основе ГИС-технологии», «Эколого-градостроительный паспорт г.Алматы»;
- 1998-1999гг. Оценка земельных ресурсов г.Алматы с точки зрения градостроительного потенциала для целей налогообложения: разработка, внедрение;
- 1998 г. Генеральный план развития г.Астана: экономические разделы.

**ОРГАНИЗАЦИЯ  
КОНФЕРЕНЦИЙ**

- 2016 Международная летняя школа «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Казань. ТПУ «Компрессорный»;
- 2016 6-я международная научно-практическая конференция «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Узел аэропорта Пулково»;
- 2015 Международная летняя школа «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Калининград. Узел Южного вокзала»;
- 2014 4-я международная научно-практическая конференция «Преобразование

- транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Узел «Южный»;
- 2013 3-я международная научно-практическая конференция «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Узел Ладожского вокзала»: директор конференции, редактор сборника материалов конференции;
- 2012 2-я международная научно-практическая конференция «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Площадь Балтийского вокзала»;
- 2011 1-я международная научно-практическая конференция «Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Площадь Восстания».

## ПУБЛИКАЦИИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ

- Истомина Л.Ю. Сценарное моделирование перспективных транспортных потоков для разработки генеральных планов и КТС// Управление развитием территории – 2009. - №4. – с.26-31.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Эффективность разработки комплексных транспортных схем // Управление развитием территории – 2010. - №2. – с.22-25.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Исследование транспортных связей центральных деловых районов// Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XVI международной (девятнадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2010. – с.114-120.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Стадийность и моделирование в территориальном транспортном планировании // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XVII международной (двадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2011. – с.38-45.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Сущих А.Ю. Сравнительный анализ программных комплексов для моделирования потоков в транспортной сети // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XVII международной (двадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2011. – с.45-52.
- Истомина Л.Ю., Залогина Т.Б. План-регламент застройки функциональных зон г. Алматы как нормативно-правовой акт реализации генерального плана // Вестник Зодчий. 21 век – 2011. - №4(41). – с.54-56.
- Истомина Л.Ю. Градостроительная экономика центральных районов Санкт-Петербурга // Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Площадь Восстания: итоги 1-й международной научно-практической конференции / Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. – СПб., 2011. – с. 74-78.
- Истомина Л.Ю. Анализ неравномерности распределения пассажиропотоков на метрополитене (на примере Петербургского метрополитена) // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XVIII международной (двадцать первой екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2012. – с.160-171.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Комплексные транспортные схемы как обосновывающие документы генеральных планов крупных городов // Транспорт Российской Федерации – 2012. – № 3-4.
- Основные направления государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и сбалансированного развития территориальных транспортных систем / В.В. Донченко, Ю.И. Кунин, Д.М. Казьмин, Е.Н. Боровик, И.А. Бахирев, И.В. Гранкин, А.А. Арямов, М.Л. Петрович, Л.Ю. Истомина, В.В. Луговенко, И.Н. Пугачев, А.Л. Рыбин, Ю.И. Бабенко. - М.: НТБ «ЭНЕРГИЯ», 2012. – 152 с.
- Петрович М.Л., Лосин Л.А., Истомина Л.Ю., Костюченко А.К., Резников И.Л. Ретроспективный анализ динамики и структуры пассажиропотоков на границе ядра Петербургской городской агломерации // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XIX международной (двадцать второй екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2013. – с.57-64.

- Истомина Л.Ю. Социально-экономический анализ территории Петербургской городской агломерации. // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XIX международной (двадцать второй екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2013. – с.43-49.
- Истомина Л.Ю. Влияние изменений в транспортно-градостроительной ситуации на структуру и величину пассажиропотоков в ТПУ Ладожского вокзала // Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Узел Ладожского вокзала: материалы 3-й международной научно-практической конференции / Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. – СПб., 2013. – с. 32-37.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Транспортные модели в градостроительном планировании // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XX международной (двадцать третьей екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2014. – с.31-40.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Терминологический словарь «Транспортные системы городов» как приглашение к обсуждению // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XX международной (двадцать третьей екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2014. – с.210-214.
- Истомина Л.Ю. Исследование спроса населения на передвижения при планировании развития транспортного комплекса // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XX международной (двадцать третьей екатеринбургской) научно-практической конференции – Екатеринбург, Россия, 2014. – с.166-171.
- Истомина Л.Ю. Изменения в функциональной структуре и в структуре расселения на территории зоны перспективного влияния транспортного узла «Южный» // Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Санкт-Петербург. Узел «Южный»: сборник материалов 4-й международной науч.-практ. конф.– 2014. – с.20-23.
- Федоров В.П., Булычева Н.В., Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Жеблиенок М.А. Моделирование транспортных потоков на уровне регионов // Экономический рост, ресурсозависимость и социально-экономическое неравенство. Материалы IV Всероссийской конференции 27-29 октября 2014 года.- СПб: Нестор-История, 2014. – с.234-241.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Жеблиенок М.А., Федоров В.П., Булычева Н.В. Моделирование подвижности населения на уровне региона// Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXI международной (двадцать четвертой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2015. – с.55-64.
- Петрович М.Л., Баранов А.С., Жеблиенок М.А., Истомина Л.Ю., Костюченко А.К., Лосин Л.А., Резников И.Л. Коммуникативные свойства центра Санкт-Петербурга: анализ изменений за 2004-2014гг. // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXI международной (двадцать четвертой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2015. – с.64-72.
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Новая фаза развития общественного транспорта в Санкт - Петербурге // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXI международной (двадцать четвертой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2015. – с.77-82.
- Резников И.Л., Истомина Л.Ю., Баранов А.С., Сабельникова Е.А. / Определение оптимального вида рельсового пассажирского транспорта для городов России: опыт Калининграда, Самары, Владивостока, Санкт-Петербурга // Журнал "Транспорт РФ" 2015, специальный выпуск. – с. 15 - 21.
- Истомина Л.Ю. Узел Южного вокзала: экономико-градостроительный аспект // Преобразование транспортно-коммуникационных пространств городов. Калининград. Узел Южного вокзала: материалы Международной летней школы – 2015. – с.24-31.

- 
- Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Использование транспортных моделей при планировании пространственного развития мегаполисов // Вторые чтения памяти профессора Б.Л.Овсевича Экономико-математические исследования: математические модели и информационные технологии. Материалы Всероссийской конференции 26-28 октября 2015 года.- СПб: Нестор-История, 2015. – с.197-202.
  - Суших А.Ю., Резников И.Л., Истомина Л.Ю., Баранов А.С., Жеблиенок М.А., Резникова Е.А., Кротиков А.В., Гончарук Я.А. Актуализированный ретроспективный анализ динамики и структуры пассажиропотоков на границе ядра Петербургской городской агломерации // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXII международной (двадцать пятой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2016. – с.167-175.
  - Резникова Е.А., Кротиков А.В., Истомина Л.Ю., Резников И.Л., Баранов А.С., Жеблиенок М.А. Методика изучения территории городов и городских агломераций при планировании развития территориально-транспортных систем // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXII международной (двадцать пятой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2016. – с.175-185.
  - Истомина Л.Ю., Беднякова Е.Б. Особенности анализа транспортных систем исторических городов России // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Научные материалы XXII международной (двадцать пятой екатеринбургской) научно-практической конференции - Екатеринбург, Россия, 2016. – с.107-117.
  - Булычева Н.В., Истомина Л.Ю. Моделирование для Санкт-Петербурга и Ленинградской области единых системы расселения и системы рабочих мест // Факторы развития экономики России: сб. тр. VIII Международной научно-практической конференции – Тверь: Твер. гос. ун-т, 2016. – с.180-185.
  - Баранов А.С., Истомина Л.Ю., Кротиков А.В. Комплексное развитие транспортной сети промышленных территорий на примере «Серого пояса» Санкт-Петербурга // Инженерное дело: взгляд в будущее. Материалы VII Международной научно-технической конференции ПАО «Омскнефтехимпроект». – Омск, 2016. – с.91-98.
  - Истомина Л.Ю. Прогноз пассажиропотоков на линии железной дороги на территории «серого пояса» Санкт-Петербурга // Экономический рост, ресурсозависимость и социально-экономическое неравенство. Материалы V Всероссийской конференции 7-9 ноября 2016 года.- СПб: Нестор-История, 2016. – с.88-97.
  - Петрович М.Л., Баранов А.С., Истомина Л.Ю. Развитие системы комплексного пространственного и транспортного планирования в Санкт-Петербурге // Основные вопросы концепции Генерального плана Санкт-Петербурга на 2019-2043 годы. Сборник тезисов научно-практической конференции. – СПб, 2016. – с.78-81.
  - Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Жеблиенок М.А. Транспортные проблемы Санкт-Петербурга, решаемые на уровне территориального планирования // Основные вопросы концепции Генерального плана Санкт-Петербурга на 2019-2043 годы. Сборник тезисов научно-практической конференции. – СПб, 2016. – с.143-152.
-